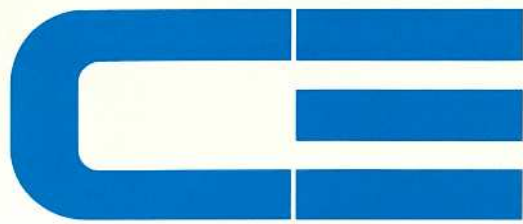


ROUGH TERRAIN



CREVO 500

TR-500M III (4段ブーム、X型アウトリガ)

■主要諸元

●クレーン

| | | |
|--------------------|----------|---|
| クレーン 容 量 | 9.7mブーム | 50,000kg×3.0m (12本掛) |
| | 16.4mブーム | 30,000kg×4.5m (8本掛) |
| | 23.1mブーム | 20,000kg×5.5m (5本掛) |
| | 29.8mブーム | 14,000kg×6.5m (4本掛) |
| | シングルトップ | 4,000kg (1本掛) |
| 最大地上揚程 | ブーム | 30.6m |
| 最大作業半径 | ブーム | 27.0m |
| ブーム長さ | | 9.7m~29.8m |
| ブーム伸縮長さ | | 20.1m |
| ブーム伸ばし速度 | | 20.1m/123s |
| 巻上げ速度 (ローブスピード) | 主 巻 | 124m/min (5層) |
| | 補 巻 | 124m/min (5層) |
| フック速度 | 主 巻 | 10.3m/min (12本掛) |
| | 補 巻 | 124m/min (1本掛) |
| ブーム起伏角度 | | 0°~83° |
| ブーム上げ速度 | | 0°~83°/65s |
| 旋 回 角 度 | | 360°連続 |
| 旋 回 速 度 | | 2.1rpm |
| ワイヤロープ | 主 巻 | 径18mm×長さ185m 難燃性ワイヤロープ |
| | 補 巻 | 径18mm×長さ80m 難燃性ワイヤロープ |
| ブーム形式 | | 六角形4段油圧伸縮式(2・3段目同時) |
| ブーム伸縮装置 | | 複動油圧シリンダ直押し式 3本 |
| シングルトップ形式 | | 先端ブーム取付横折曲格納式 |
| 巻上装置 | | 油圧モータ駆動ハスバ歯車減速式、自由降下装置付 自動ブレーキ(自由降下用足踏ブレーキ付)、 シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付 |
| ブーム起伏装置 | | 複動油圧シリンダ直押し式 2本、圧力補償付流量調整弁付 |
| 旋 回 装 置 | | 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 高・低速切換式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ |
| アウトリガ | | 全油圧式X型(フロート一体型)、スライド・ジャッキ各個操 作装置付、最大張出幅 7.3m、中間張出幅 6.7m、5.5m、最 小張出幅 4.0m |
| 操 作 方 式 | | 油圧パイロット操作式 |
| 作業時最大路面荷重 | | 37.9t |
| 動力取出方式 | | P.T.O.湿式多板クラッチ式 |
| 油 圧 ポ ン プ | | 2連可変ピストンポンプ、2連ギャボンブ |
| 安 全 装 置 | | 過負荷防止装置(AML)、マルチディスプレイ表示、旋回自動 停止装置、巻過防止装置、作業領域制御装置、フリーフォール インタロック装置、アウトリガ張出幅検出装置、ウインチ ドラムロック装置、水準器、玉掛けロープはずれ止め、油圧 安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロ ック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置 |
| | 付 属 装 置 | 除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、オイルク ラ、視覚式ドラム回転指示装置、操作ペダル…ISO配列の場合：伸 縮用および補巻用、タダノ配列の場合：起伏用および伸縮用 |

●キャリヤ

| | | |
|---------------|--------|---|
| エンジン | 名 称 | 日産 PF6T (過給機付) |
| | 形 式 | 水冷4サイクル6気筒直接噴射式 ディーゼルエンジン |
| | 総排気量 | 12,503cc |
| | 最高出力 | 350PS/2,100rpm |
| | 最大トルク | 136kg・m/1,400rpm |
| トルクコンバータ形式 | | 3要素1段(自動ロックアップ機構付) |
| 変 速 機 形 式 | | 自動及び手動変速式 パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi、Lo付) |
| 減 速 機 形 式 | | 車軸2段減速式 |
| 駆 動 方 式 | | 2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式 |
| 前 車 軸 形 式 | | 全浮動式 |
| 後 車 軸 形 式 | | 全浮動式 |
| 懸架方式 | 前 輪 | hidroニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付) |
| | 後 輪 | hidroニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付) |
| ステアリング形式 | | 全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付 |
| ブレーキ | 主ブレーキ | 空気油圧複合式、ディスクブレーキ |
| | 軽車ブレーキ | 機械式推進軸制動内部拡張式 |
| | 補助ブレーキ | 流体式リタダー 排気管開閉弁式排気ブレーキ 作業用補助制動装置 |
| フ レ ー ム | | 箱形溶接構造 |
| バ ッ テ リ | | 12V-120Ah×2個 (24V) |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 | | 300ℓ |
| タイ ヤ | 前 輪 | 505/95R25 183E ROAD |
| | 後 輪 | 505/95R25 183E ROAD |
| キ ャ ブ | | 乗車定員1名、内装付、液体封入ゴムマウント方式、フル アジャスタブル中折れシート(ヘッドレスト、シートベルト付)、 アジャストハンドル(チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井 ワイバ(ウォッシュ付)、パワーウィンド、サイドバイザー |
| 安 全 装 置 | | 緊急用かじ取装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、 エンジンオーバーラン警報装置、オーバーボルト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ブーム右サイド電動ミラー、ブーム左サイドモニターテレビ |
| 付 属 装 置 | | 集中給油装置、電動格納式サイドミラー |

●走行時寸法

| | | |
|-----|----------|---------|
| 全 長 | 11,850mm | |
| 全 幅 | 2,960mm | |
| 全 高 | 3,710mm | |
| 軸 距 | 4,850mm | |
| 輪 距 | 前 輪 | 2,380mm |
| | 後 輪 | 2,380mm |

●走行性能

| | |
|-------------|---------------------|
| 最 高 速 度 | 49km/h |
| 登坂能力(tanθ) | 0.57 |
| 最 小 回 転 半 径 | 6.3m (4輪ステアリング) |
| | 10.8m (2輪ステアリング) |

●車両総重量

| | |
|-------|----------|
| 全 重 量 | 37,695kg |
| 前 軸 重 | 18,845kg |
| 後 軸 重 | 18,850kg |

■ 定格総荷重表

① アウトリガ使用

単位 (t)

| ブーム長さ 作業半径 | アウトリガ最大張出 (7.3 m) | | | |
|---------------|-------------------|--------|--------|--------|
| | 9.7 m | 16.4 m | 23.1 m | 29.8 m |
| 2.5 m | 50.0 | 30.0 | 20.0 | |
| 3.0 m | 50.0 | 30.0 | 20.0 | 14.0 |
| 3.5 m | 45.0 | 30.0 | 20.0 | 14.0 |
| 4.0 m | 39.5 | 30.0 | 20.0 | 14.0 |
| 4.5 m | 35.5 | 30.0 | 20.0 | 14.0 |
| 5.0 m | 32.0 | 29.0 | 20.0 | 14.0 |
| 5.5 m | 29.0 | 27.0 | 20.0 | 14.0 |
| 6.0 m | 26.5 | 24.6 | 19.2 | 14.0 |
| 6.5 m | 24.0 | 22.7 | 18.2 | 14.0 |
| 7.0 m | 22.0 | 20.9 | 17.3 | 13.5 |
| 8.0 m | | 17.8 | 15.1 | 12.5 |
| 9.0 m | | 15.0 | 13.4 | 11.5 |
| 10.0 m | | 12.3 | 11.9 | 10.5 |
| 11.0 m | | 10.2 | 10.1 | 9.5 |
| 12.0 m | | 8.55 | 8.5 | 8.6 |
| 13.0 m | | 7.3 | 7.2 | 7.75 |
| 14.0 m | | | 6.15 | 6.9 |
| 16.0 m | | | 4.55 | 5.35 |
| 18.0 m | | | 3.35 | 4.2 |
| 20.0 m | | | 2.4 | 3.3 |
| 22.0 m | | | | 2.55 |
| 24.0 m | | | | 1.9 |
| 26.0 m | | | | 1.4 |
| 27.0 m | | | | 1.15 |
| A (°) | 0~83 | | | |

A : ブーム角度の範囲(無負荷時)

単位 (t)

| ブーム長さ 作業半径 | アウトリガ中間張出 (6.7 m) | | | |
|---------------|-------------------|--------|--------|--------|
| | 9.7 m | 16.4 m | 23.1 m | 29.8 m |
| 2.5 m | 50.0 | 30.0 | 20.0 | |
| 3.0 m | 50.0 | 30.0 | 20.0 | 14.0 |
| 3.5 m | 43.0 | 30.0 | 20.0 | 14.0 |
| 4.0 m | 38.0 | 30.0 | 20.0 | 14.0 |
| 4.5 m | 34.0 | 30.0 | 20.0 | 14.0 |
| 5.0 m | 30.5 | 29.0 | 20.0 | 14.0 |
| 5.5 m | 27.5 | 27.0 | 20.0 | 14.0 |
| 6.0 m | 24.2 | 24.0 | 19.2 | 14.0 |
| 6.5 m | 21.4 | 21.2 | 18.2 | 14.0 |
| 7.0 m | 19.0 | 18.9 | 17.3 | 13.5 |
| 8.0 m | | 16.0 | 15.1 | 12.5 |
| 9.0 m | | 13.0 | 12.8 | 11.5 |
| 10.0 m | | 10.6 | 10.4 | 10.5 |
| 11.0 m | | 8.8 | 8.8 | 9.1 |
| 12.0 m | | 7.4 | 7.4 | 7.75 |
| 13.0 m | | 6.4 | 6.2 | 6.85 |
| 14.0 m | | | 5.25 | 6.1 |
| 16.0 m | | | 3.8 | 4.7 |
| 18.0 m | | | 2.7 | 3.5 |
| 20.0 m | | | 1.8 | 2.75 |
| 22.0 m | | | | 2.0 |
| 24.0 m | | | | 1.45 |
| 26.0 m | | | | 1.1 |
| 26.9 m | | | | 0.85 |
| A (°) | 0~83 | | | |

A : ブーム角度の範囲(無負荷時)

① アウトリガ使用

(アウトリガ使用時の注意)

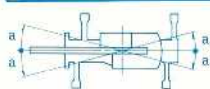
- 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフックの重量(主巻:460kg、25tフック:290kg、補巻:100kg)を含んだ値です。
太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定によって定められています。
- 定格総荷重は、ブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重からブームに取り付けられているフックの重量を差し引いたものとし、かつ限度は4.0tです。
- 自由降下は原則としてフックのみを降下するときに使用してください。
やむをえず吊り荷を自由降下する場合には、定格総荷重の1/5を限度とし、急激なブレーキ操作は避けてください。
- 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。
なお、ロープ1本当たりの荷重は、主巻4.17t以下、補巻4.0t以下です。

| ブーム長さ | 9.7m | 16.4m | 23.1m | 29.8m | シングルトップ |
|-------|------|-------|-------|-------|---------|
| 巻掛本数 | 12 | 8 | 5(6) | 4 | 1 |

() 内は25tフック

- 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業を行ってください。
また前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」性能ですが、左右の張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。

| 張出幅 | 中間張出 (6.7 m) | 中間張出 (5.5 m) | 最小張出 (4.0 m) |
|-------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 角度 a° | 30 | 25 | 15 |



② アウトリガ不使用

単位 (t)

| 作業半径 | 車両静止時 | | | | | | 車両走行時(1.6km/h以下) | | | | | |
|-------|---------|------|----------|-------|----------|------|------------------|------|----------|-------|----------|------|
| | 9.7mブーム | | 16.4mブーム | | 23.1mブーム | | 9.7mブーム | | 16.4mブーム | | 23.1mブーム | |
| | 前方 | 全周 | 前方 | 全周 | 前方 | 全周 | 前方 | 全周 | 前方 | 全周 | 前方 | 全周 |
| 3.0m | 20.0 | 12.5 | 15.0 | 10.0 | | | 14.5 | 8.0 | 10.5 | 6.5 | | |
| 3.5m | 20.0 | 12.5 | 15.0 | 10.0 | | | 14.5 | 8.0 | 10.5 | 6.5 | | |
| 4.0m | 20.0 | 11.0 | 15.0 | 10.0 | | | 14.5 | 8.0 | 10.5 | 6.5 | | |
| 4.5m | 18.0 | 9.0 | 15.0 | 8.5 | | | 12.9 | 6.8 | 10.5 | 6.5 | | |
| 5.0m | 16.0 | 7.4 | 15.0 | 7.0 | 11.0 | 5.5 | 11.5 | 5.8 | 10.5 | 5.3 | 8.0 | 4.5 |
| 5.5m | 14.3 | 6.0 | 14.0 | 5.7 | 11.0 | 5.5 | 10.3 | 4.8 | 10.5 | 4.4 | 8.0 | 4.1 |
| 6.0m | 12.8 | 5.0 | 13.0 | 4.8 | 11.0 | 4.6 | 9.3 | 4.0 | 10.0 | 3.7 | 8.0 | 3.6 |
| 6.5m | 11.7 | 4.2 | 12.0 | 4.05 | 10.0 | 3.85 | 8.6 | 3.35 | 9.3 | 3.15 | 8.0 | 3.1 |
| 7.0m | 10.8 | 3.5 | 11.0 | 3.4 | 9.2 | 3.2 | 7.9 | 2.8 | 8.5 | 2.7 | 7.4 | 2.65 |
| 8.0m | | | 9.0 | 2.35 | 7.7 | 2.2 | | | 7.0 | 1.9 | 6.4 | 1.85 |
| 9.0m | | | 7.0 | 1.55 | 6.4 | 1.5 | | | 5.9 | 1.25 | 5.4 | 1.3 |
| 10.0m | | | 5.7 | 0.8 | 5.4 | 0.8 | | | 4.8 | 0.6 | 4.5 | 0.7 |
| 11.0m | | | 4.7 | | 4.5 | | | | 3.9 | | 3.7 | |
| 12.0m | | | 4.0 | | 3.8 | | | | 3.3 | | 3.1 | |
| 13.0m | | | 3.4 | | 3.2 | | | | 2.8 | | 2.6 | |
| 14.0m | | | | | 2.7 | | | | | | 2.2 | |
| 16.0m | | | | | 1.8 | | | | | | 1.5 | |
| 18.0m | | | | | 1.2 | | | | | | 1.0 | |
| A (°) | 0~75 | | 42~75 | 29~75 | 59~75 | | 0~75 | | 42~75 | 29~75 | 59~75 | |

A : ブーム角度の範囲(無負荷時)

| 単位 (t) | | | | |
|------------------------|-------|--------|--------|--------|
| アウトリガ中間張出 (5.5 m) 一側方一 | | | | |
| ブーム長さ 作業半径 | 9.7 m | 16.4 m | 23.1 m | 29.8 m |
| 2.5 m | 45.0 | 30.0 | 20.0 | |
| 3.0 m | 45.0 | 30.0 | 20.0 | 14.0 |
| 3.5 m | 41.0 | 30.0 | 20.0 | 14.0 |
| 4.0 m | 36.8 | 30.0 | 20.0 | 14.0 |
| 4.5 m | 33.2 | 30.0 | 20.0 | 14.0 |
| 5.0 m | 30.2 | 27.0 | 20.0 | 14.0 |
| 5.5 m | 25.2 | 24.0 | 20.0 | 14.0 |
| 6.0 m | 21.0 | 20.7 | 19.2 | 14.0 |
| 6.5 m | 18.2 | 18.0 | 17.0 | 14.0 |
| 7.0 m | 15.5 | 15.2 | 15.1 | 13.5 |
| 8.0 m | | 11.9 | 11.7 | 12.2 |
| 9.0 m | | 9.5 | 9.3 | 10.2 |
| 10.0 m | | 7.7 | 7.5 | 8.5 |
| 11.0 m | | 6.3 | 6.2 | 7.1 |
| 12.0 m | | 5.25 | 5.1 | 5.95 |
| 13.0 m | | 4.35 | 4.15 | 5.05 |
| 14.0 m | | | 3.4 | 4.35 |
| 16.0 m | | | 2.3 | 3.2 |
| 18.0 m | | | 1.4 | 2.2 |
| 20.0 m | | | 0.7 | 1.55 |
| 22.0 m | | | | 1.1 |
| 24.0 m | | | | 0.6 |
| 26.0 m | | | | |
| 27.0 m | | | | |
| A (°) | 0~83 | | | 28~83 |

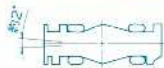
A : ブーム角度の範囲(無負荷時)

| 単位 (t) | | | | |
|------------------------|-------|--------|--------|--------|
| アウトリガ最小張出 (4.0 m) 一側方一 | | | | |
| ブーム長さ 作業半径 | 9.7 m | 16.4 m | 23.1 m | 29.8 m |
| 2.5 m | 40.0 | 30.0 | 20.0 | |
| 3.0 m | 40.0 | 30.0 | 20.0 | 14.0 |
| 3.5 m | 33.4 | 30.0 | 20.0 | 14.0 |
| 4.0 m | 27.9 | 27.0 | 20.0 | 14.0 |
| 4.5 m | 22.4 | 22.0 | 20.0 | 14.0 |
| 5.0 m | 18.0 | 17.9 | 17.1 | 14.0 |
| 5.5 m | 15.0 | 15.0 | 14.5 | 14.0 |
| 6.0 m | 12.5 | 12.7 | 12.4 | 13.1 |
| 6.5 m | 10.5 | 10.9 | 10.6 | 11.6 |
| 7.0 m | 9.0 | 9.4 | 9.2 | 10.4 |
| 8.0 m | | 7.2 | 7.0 | 8.1 |
| 9.0 m | | 5.65 | 5.55 | 6.5 |
| 10.0 m | | 4.55 | 4.3 | 5.3 |
| 11.0 m | | 3.55 | 3.3 | 4.3 |
| 12.0 m | | 2.75 | 2.5 | 3.5 |
| 13.0 m | | 2.05 | 1.95 | 2.9 |
| 14.0 m | | | 1.5 | 2.3 |
| 16.0 m | | | 0.65 | 1.4 |
| 18.0 m | | | | 0.85 |
| 20.0 m | | | | |
| 22.0 m | | | | |
| 24.0 m | | | | |
| 26.0 m | | | | |
| 27.0 m | | | | |
| A (°) | 0~83 | | 29~83 | 48~83 |

A : ブーム角度の範囲(無負荷時)

〔アウトリガ不使用時の注意〕

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧(8.00kg/cm²)で、かつサスペンションロックシリンダを最も縮小した場合の値で、つり具とフックの重量(主巻:460kg、25tフック:290kg、補巻:100kg)を含んだ値です。
太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定によって定められています。実際の作業では地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブーム及びタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. 「前方」のクレーン作業は、標準画面に「前方」が表示されているときに行ってください。前方範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。



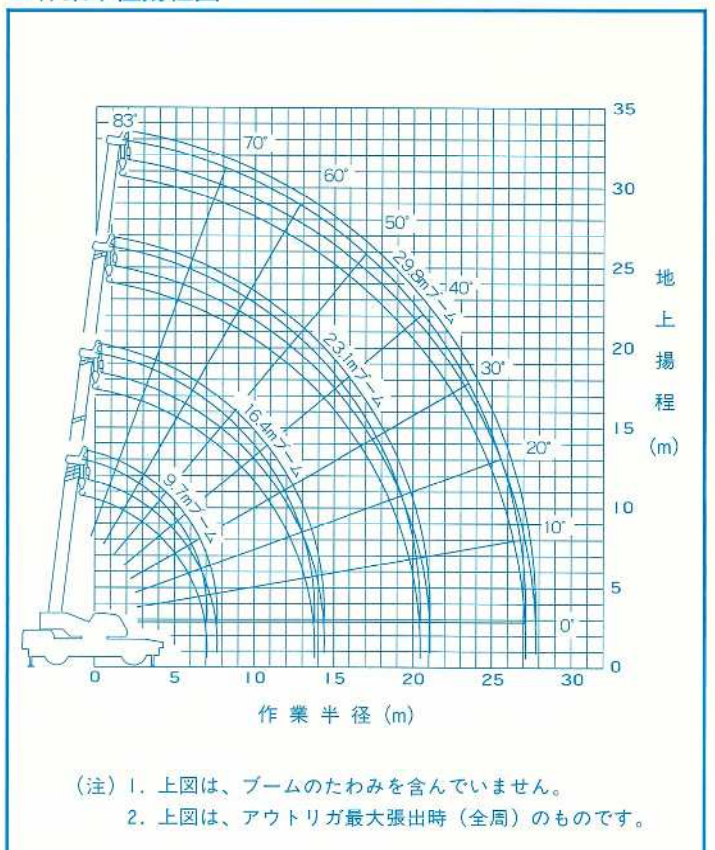
4. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛け本数は下表のとおりです。
なお、ロープ1本当りの荷重は主巻4.17t以下、補巻4.0t以下です。

| ブーム長さ | 9.7 m | 16.4 m | 23.1 m | シングルトップ |
|-------|-------|--------|--------|---------|
| 巻掛本数 | 12 | 8 | 5(6) | 1 |

()内は25tフック

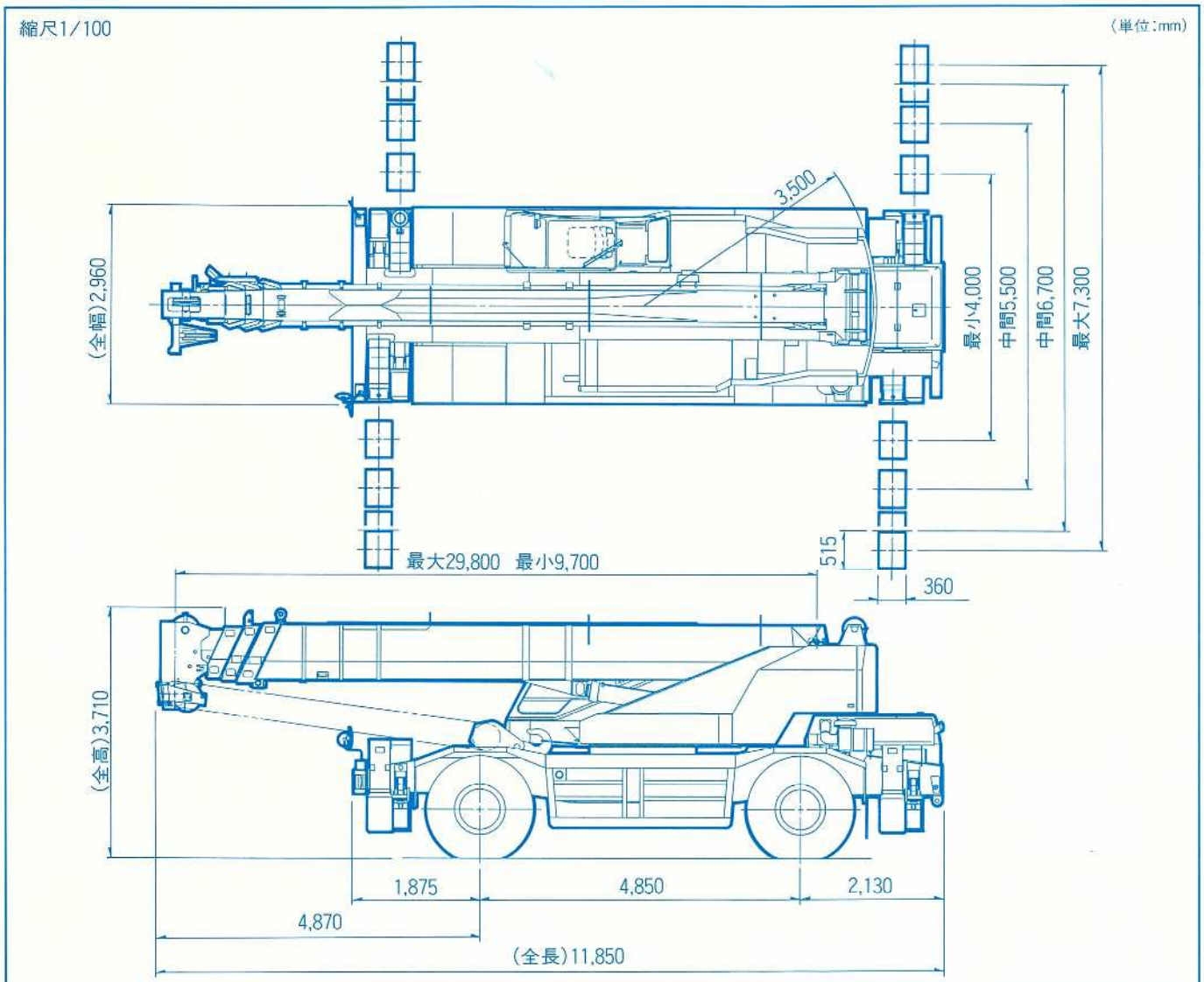
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフック重量を差し引いたものとし、かつ限度は4.0tです。
6. 自由降下作業、ブーム長さが23.1mを超える作業はしないでください。
7. 吊り荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L/4D」にして行ってください。
8. 吊り荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. 吊り荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。

■作業半径揚程図



- (注) 1. 上図は、ブームのたわみを含んでいません。
2. 上図は、アウトリガ最大張出時(全周)のものです。

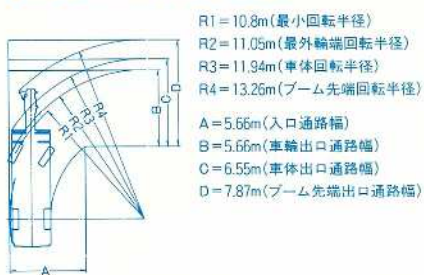
組立図



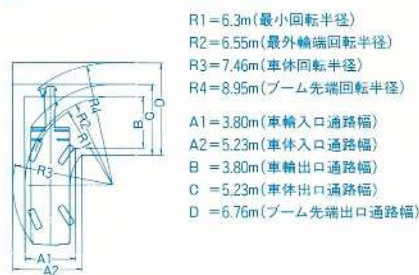
●全装備(車検登録重量)で基本通行条件のD条件適合車です。●道路の通行には道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和の認可が必要です。

最小直角通路幅

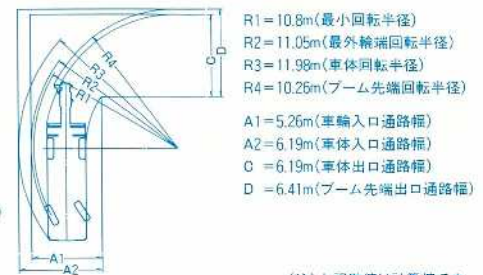
●前2輪ステアリングで右折する場合



●4輪ステアリングで右折する場合



●後2輪ステアリングで右折する場合



(注)上記数値は計算値です。

※お届けいたします製品は、改良などのため、このカタログと相違する場合がありますのでご了承ください。

TR-500M-3-00106
 0205-01-03

幸せと感動を伝える創造企業

株式会社 タダノ